



Transporte



AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



Audiencia Pública de

RENDICIÓN DE CUENTAS

2024



VISIÓN PAÍS

En la **COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA**, la Aeronáutica Civil tiene como propósito **lograr un país socialmente conectado** y desarrollado de manera permanente y sostenible, a través de un trabajo mancomunado (Estado – Aeronáutica Civil – Territorio - Socios estratégicos), que aporte a la **convergencia social - regional**, de manera que se **reduzcan las brechas socioeconómicas entre las regiones**.



Construcción de paz.



Potencialización de un turismo social, sostenible y responsable.



Mayor acceso a bienes y servicios.



Mejoramiento de la conectividad.



Fortalecimiento de la competitividad de las regiones y el país.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS



Potencialización de un turismo, sostenible y responsable



Mejoramiento de la conectividad



Fortalecimiento de la competitividad de las región y el país



Atracción de inversión nacional y extranjera



Internacionalizar Aeropuertos



Apertura de nuevos negocios

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO



1 ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO ALREDEDOR DE Agua y Justicia

AMBIENTAL

Aeropuertos reconocidos por las regiones como infraestructura básica y esencial



2 CONVERGENCIA Regional

- Aeropuertos y servicios de transporte sociales
- Turismo comunitario



3 DERECHO HUMANO A LA alimentación

Acceso a la conectividad de la carga y nodos logísticos



4 TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA, INTERNACIONALIZACIÓN y acción Climática

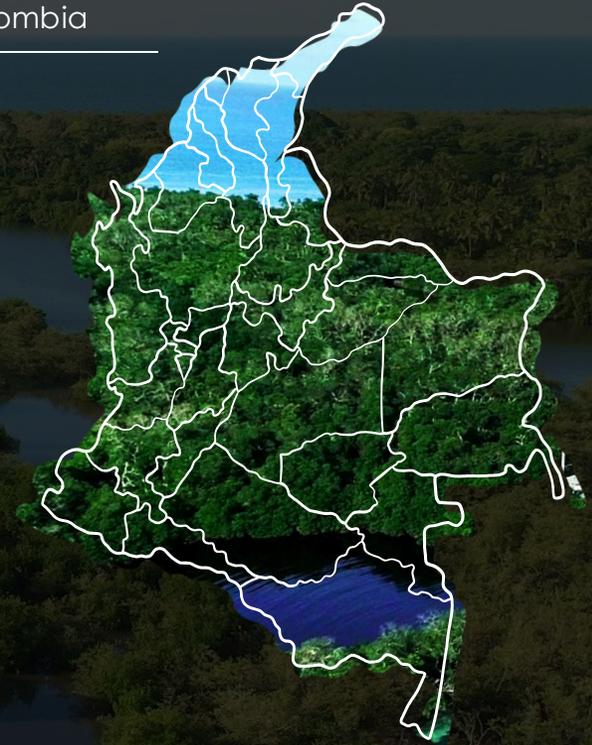
-Turismo en armonía con la vida
-CORSA
-SAF



5 SEGURIDAD HUMANA Y justicia social

-Subvención rutas sociales
-Aeropuertos transfronterizos
-Fomento de operadores turísticos alrededor de aeropuerto

Colombia



Objetivos de Transformación desde la Aviación Civil



Revitalización del Sistema de Vigilancia



Ciberseguridad



Nuevo Modelo De Coordinación Civil - Militar



Drones



Industria Aeronáutica



SAF - Combustible Sostenible de Aviación



Turismo



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CRECIMIENTO SECTOR AÉREO



CRECIMIENTO SECTOR AÉREO: PASAJEROS

En los últimos doce meses (noviembre de 2023 a octubre de 2024) se movilizaron:

55 millones 850 mil pasajeros, con una tasa de crecimiento del **15,44%** con relación al periodo anterior



En el lapso enero-octubre de 2024, movilizó:
46 millones 499 mil pasajeros.

Esto representa un **incremento del 15,9%** con relación a las personas movilizadas en igual periodo de 2023.
En números, en 2024 (enero-octubre) se movilizaron:

**6 millones 387 mil personas
más que en igual periodo del año anterior**

CRECIMIENTO SECTOR AÉREO: CARGA

En los últimos doce meses, se transportaron: **933 mil 79 mil toneladas**, y el crecimiento alcanzado fue del **8,4%**.

Las aerolíneas que operan en Colombia transportaron:

775 mil 515 mil toneladas de carga y correo durante los primeros 10 meses de 2024, lo que representa un crecimiento del **9%** con relación al periodo de 2023.



En números, en 2024 (enero-octubre) se transportaron: **63 mil 972 toneladas más que en 2023.**

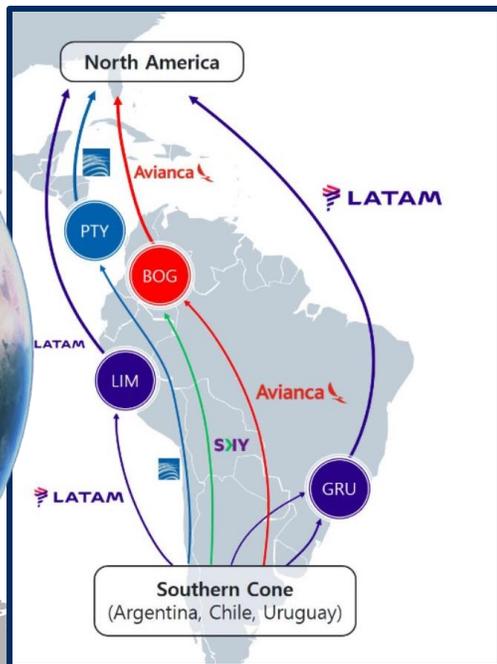
En octubre del presente año, se transportaron **8 mil 92 toneladas** más que en 2023, lo que muestra un **crecimiento del mercado en 10.5%**.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONECTIVIDAD





China, Honduras, Trinidad y Tobago

BOGOTÁ 196
RUTAS NACIONALES 91
RUTAS INTERNACIONALES 105

RIONEGRO 67
RUTAS NACIONALES 27
RUTAS INTERNACIONALES 40

2024



ACUERDOS TRANSFRONTERIZOS Y MESAS DE CONECTIVIDAD



Mesas de conectividad



Propuesta de Acuerdo transfronterizos: Ecuador y Perú

37 Fletamentos
10 Códigos compartidos
34 Intercambio de aeronaves

Acuerdos de colaboración: Lufthansa –
Itaairways



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

RELACIONAMIENTO INSTITUCIONAL





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INTEGRACIÓN REGIONAL

Consolidación de Colombia como la puerta de entrada a Suramérica

- **Brasil:** En marzo se realizó una reunión con la ANAC y una visita al CGAC. Se destacaron mesas técnicas en ciberseguridad y Light Sport Aircraft, la participación en F-drone 2024 y avances para la firma del acuerdo SAR Salvaero Amazónico.
- **Perú:** En junio, se destacó una reunión con el Embajador y el Agregado militar de la Fuerza Aérea de Perú, resaltando la conectividad trasfronteriza y la participación en el II Foro Andino sobre transporte aéreo.
- **Bolivia:** Se están haciendo coordinaciones para renovar el Memorando de Entendimiento con la DGAC.
- **Venezuela:** Se coordinaron reuniones bilaterales con la INAC, y se destaca la participación en el webinar sobre la integración de los UAS.
- **Estados Unidos (FAA):** Se avanzó en la firma del MoA, con énfasis en UAS y FUA. Además, se estableció un plan en ciberseguridad con la TSA y se realizó la primera capacitación en agosto de 2024.
- **Curazao:** Se gestionó la firma de un MoU para búsqueda y rescate, actualmente en revisión jurídica.
- **Antigua y Barbuda:** Se realizaron mesas de trabajo para consolidar un Acuerdo de Servicios Aéreos y explorar cooperación académica en gestión de tránsito aéreo.
- **Aruba:** Durante el Foro Mundial de Facilitación, se inició una ruta de trabajo bilateral en conectividad, investigación de accidentes y SAF.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

POSICIONAMIENTO INTERNACIONAL – EUROPA

Francia: Se acordó con la DGAC de Francia actualizar el Memorando de Entendimiento (MoU), incorporando los objetivos estratégicos de la Aeronáutica Civil de Colombia. El MoU actualizado se encuentra en revisión jurídica por parte de Colombia para garantizar el cumplimiento de los requisitos legales y normativos.

Suecia: En el marco del MoU sobre Movilidad Inteligente, Suecia brindará apoyo técnico en áreas clave como el desarrollo de torres digitales para optimizar el control del tráfico aéreo y la seguridad operacional. Además, colaborará en la investigación y desarrollo de combustibles sostenibles de aviación (SAF) para apoyar los esfuerzos de descarbonización del sector aeronáutico colombiano.

Reino Unido: Se logró actualizar el Memorando de Entendimiento con la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido (CAA), incorporando los objetivos estratégicos de la Aeronáutica Civil de Colombia, para fortalecer la cooperación bilateral en el sector aeronáutico.

Reino de los Países Bajos: El Reino de los Países Bajos mostró su interés en formalizar una cooperación estratégica con Colombia, enfocada en promover el desarrollo turístico en la región de la Alta Guajira.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

POSICIONAMIENTO INTERNACIONAL - ASIA

Emiratos Árabes Unidos: Se suscribió un Memorando de Entendimiento, actualmente en revisión, se coordinaron reuniones clave con empresas como DNATA para escuchar los servicios que la misma ofrece y aerolínea Emirates, para iniciar operaciones en Colombia.

Estado de Qatar: Se iniciaron mesas de trabajo con Qatar Airways para resolver inquietudes sobre su operación en Colombia y se gestiona un canal de comunicación con la Autoridad de Aviación Civil de Qatar para fortalecer la cooperación.

Arabia Saudita: En mayo, se coordinó una visita al Future Aviation Forum en Riad, destacando reuniones bilaterales con GACA y la Autoridad de Aviación Civil de Qatar para fortalecer la cooperación en ciberseguridad y conectividad aérea.

Corea del Sur: Se organizaron mesas de trabajo con KIAST para impulsar la innovación tecnológica y el desarrollo de infraestructura aeroportuaria, además de proyectos de sostenibilidad y reducción de emisiones.

Singapur: Se avanzó en un Memorando de Entendimiento para la cooperación académica, destacando ajustes clave en compromisos migratorios y resolución de controversias.

China: Se realizó una reunión bilateral con la Autoridad de Aviación Civil de China para garantizar la conectividad aérea y promover oportunidades para el desarrollo aeronáutico y el intercambio comercial.



POSICIONAMIENTO INTERNACIONAL OCEANIA Y AFRICA

Australia: Se logró una reunión bilateral con la Embajada de Australia en Bogotá, donde Colombia propuso incluir las quintas libertades del aire para vuelos de pasajeros en el acuerdo existente y explorar nuevas rutas comerciales, además de desarrollar un "Business Case" para rutas turísticas.

Etiopía: Se realizaron tres reuniones con Ethiopian Airlines y la Universidad de Aviación de Etiopía, resultando en la presentación de un Memorando de Entendimiento entre ambas entidades para fortalecer la cooperación aeronáutica.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INDUSTRIA





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INDUSTRIA AERONÁUTICA

E-IOEA | F-DRONE **23-27 de sept**
corferias

Aviación no tripulada

Regístrese para asistir como profesional

SECTORES PARTICIPANTES

- Vehículos aéreos y no tripulados (UAV) y/o drones civiles y militares
- Drones para el sector Construcción
- Drones para el sector de Agricultura
- Drones para el sector de Infraestructuras
- Drones para el sector Transporte
- Drones para el sector de Seguridad y Vigilancia
- Topografía y Cartografía
- Mini drones (microUAV)
- Componentes
- Detección de drones
- Hardware y Software
- Estrategia y desarrollo
- Centros de pruebas
- Formación y seguridad

RESULTADOS 2024



29 expositores nacionales



11.199 accesos de 38 países

(No hay un valor exacto de visitantes de la feria, ya que el registro en los accesos del pabellón se realizaba tanto a visitantes como expositores. Por lo tanto, se refiere este dato al número de personas que ingresaron al pabellón).



78 citas aprobadas y Expectativa de negocios por USD 117.000*

*Rueda de Negocios

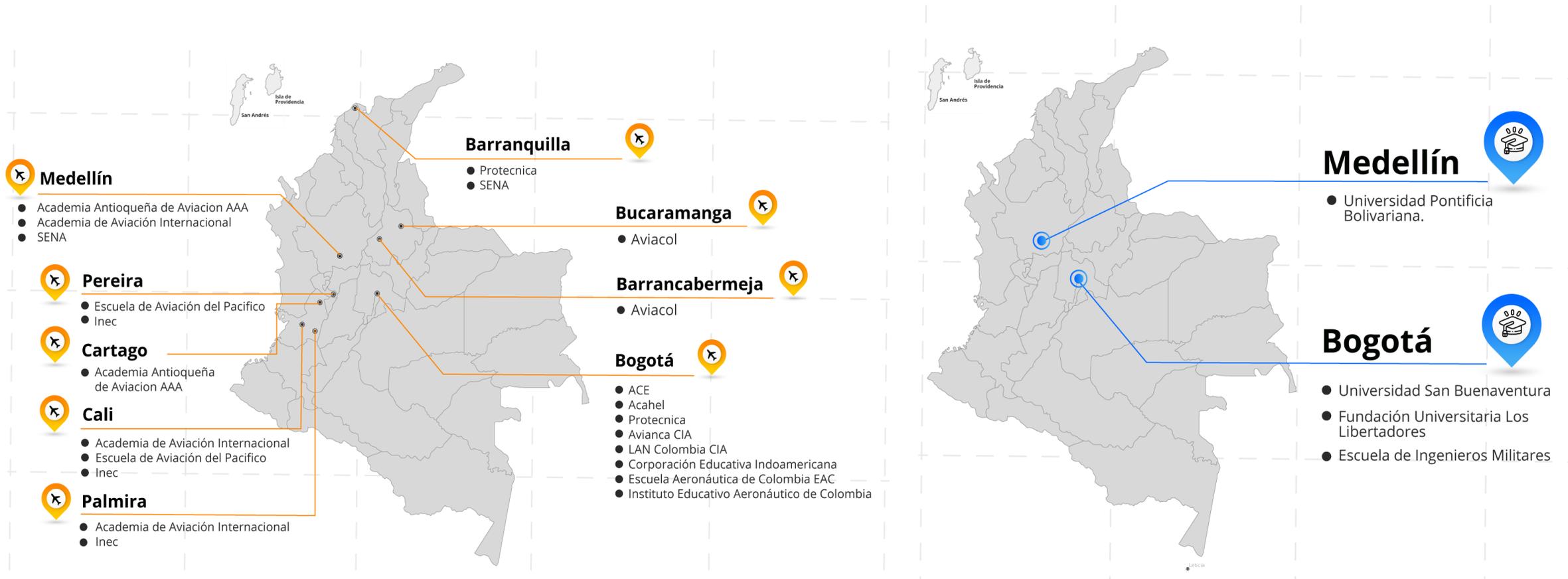


20 charlas en agenda académica y 22 exhibiciones en jaula de drones



INDUSTRIA AERONÁUTICA

Se identifican las escuelas de **TMA** e Ingeniería Aeronáutica a nivel nacional con la finalidad de incentivar la inversión en las regiones, realizando conexiones entre el **CEA** y el **SENA**.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Red Aeronáutica Nacional - AeroRed

Gestar espacios de convergencia de la triple hélice para generar soluciones de valor a través de proyectos colaborativos, donde se haga uso de la ciencia y la tecnología para generar innovaciones, y donde se promuevan los encadenamientos productivos del sector, además de servir de espacio conexión, articulación y de reconocimiento de los retos y necesidades del sector, así como de difusión y divulgación de los avances en la materia para conocimiento del público en general.



INDUSTRIA AERONÁUTICA

Sesiones realizadas:

- 14 de agosto – Lanzamiento Bogotá
- 25 de octubre sesión Región Caribe Barranquilla
- 28 de octubre sesión Armenia, 3er Encuentro del Sector Aeroespacial
- 20 de noviembre sesión Eje Cafetero, Dosquebradas

Próximas sesiones:

- 22 de noviembre sesión Boyacá, Aerofest, Paipa
- 28 de noviembre sesión Región Antioquia, Medellín





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INDUSTRIA AERONÁUTICA

Primer Congreso Nacional de Innovación para la Industria Aeronáutica

Fue un espacio para promover la innovación en la industria aeronáutica mediante la transferencia y divulgación de conocimientos a través de una agenda académica asociada a los progresos, investigaciones y tendencias en la industria aeronáutica, como retos de la ciberseguridad en la aviación civil, oportunidades de MRO, experiencias en aviación no tripulada, capital humano como motor del sector aeronáutico, importancia del proceso de certificaciones, entre otros.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

COCSA
CONSEJO COLOMBIANO DE AERONÁUTICA CIVIL

Primer Congreso Nacional de Innovación para la Industria Aeronáutica

Del 28 al 30 de Octubre

Centro de convenciones
Armenia, Quindío.

¡Inscríbete!



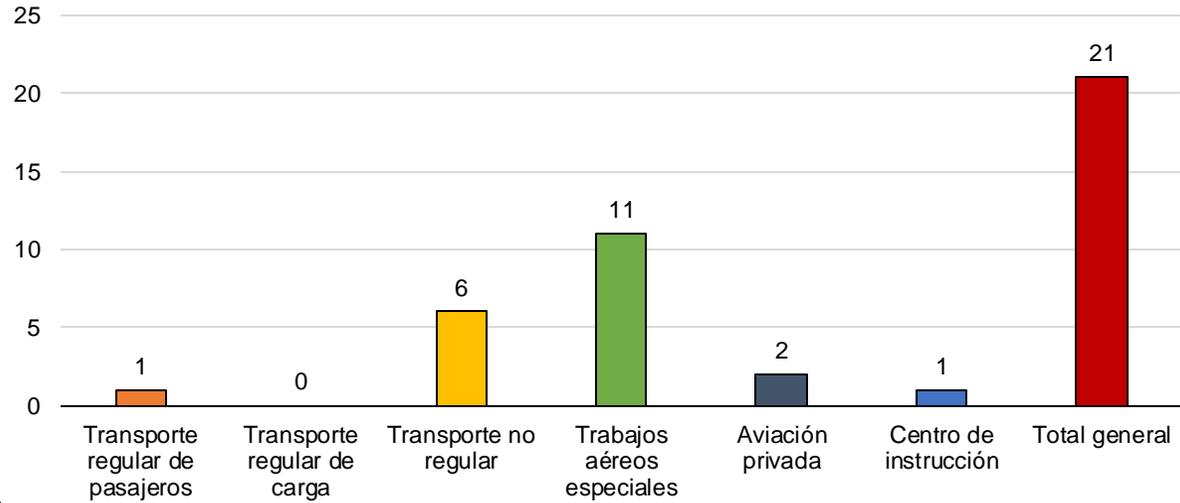


AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

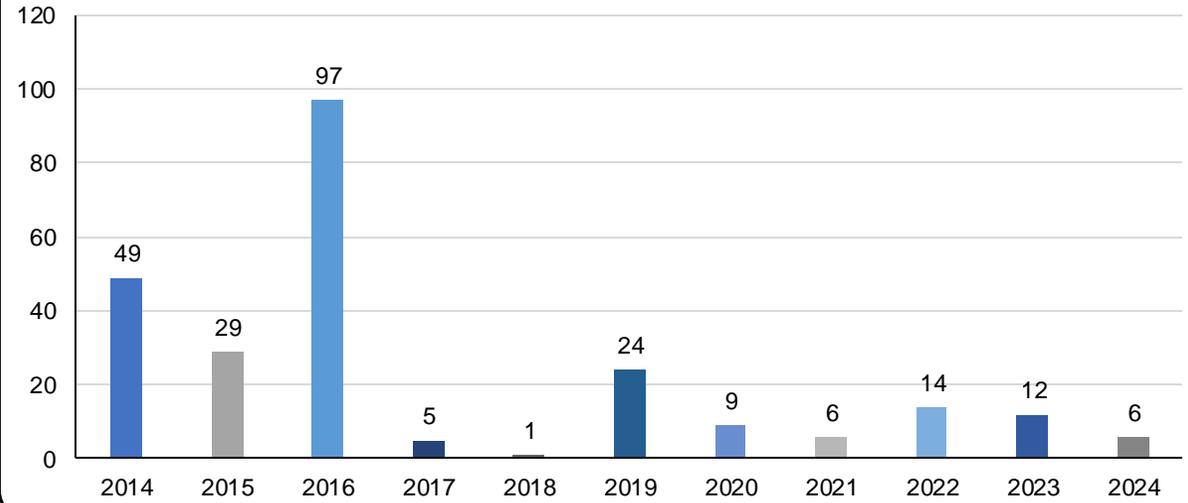
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES



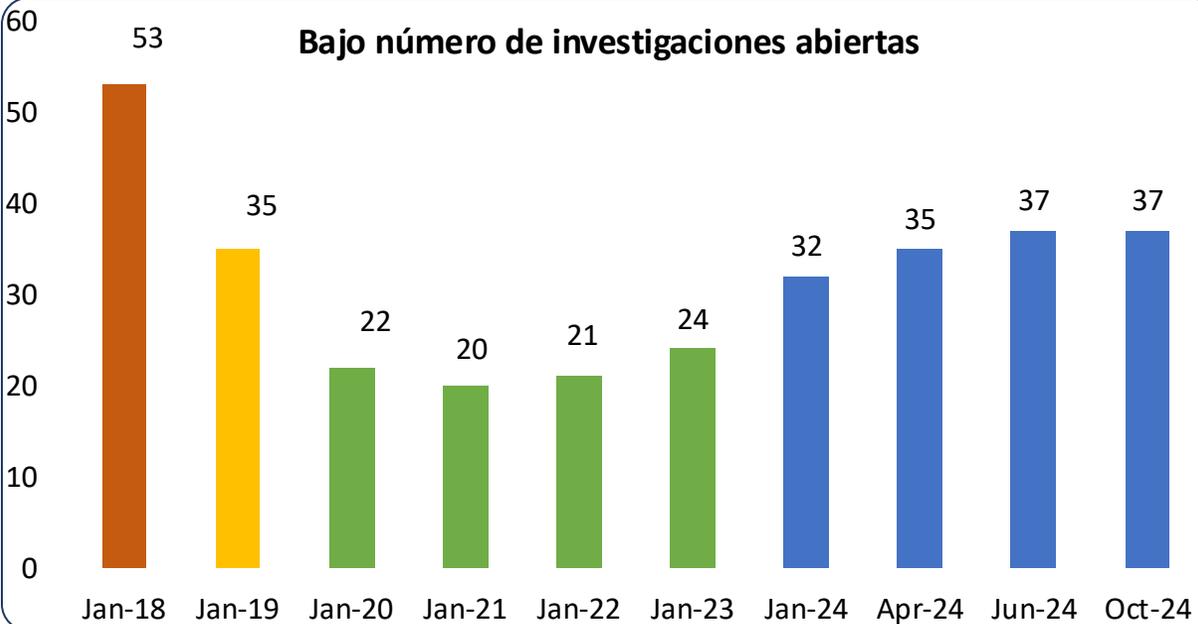
Accidentes aéreos en Colombia 2024 Baja accidentalidad.



Bajo número de fatalidades en accidentes aéreos Todo tipo de aviación 2014 a 2024



Bajo número de investigaciones abiertas



Tiempos cortos de investigación





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Estado actual Construcción CIAA





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROYECTOS ESTRATÉGICOS





Construcción torre de control
\$14.000 M* **\$21.759 M***
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA,
 GUSTAVO ROJAS PINILLA Y EL EMBRUJO

\$138.800 M*
 E&D Lado Tierra
 Mejoramiento y construcción
 lado aire
TOLÚ, GOLFO DE MORROSQUILLO

\$2.316 M*
 E&D y rehabilitación pista,
 calles de rodaje y plataforma
MONTELÍBANO - EL PINDO

\$3.930 M*
 E&D y Mejoramiento de terminal
 SUMINISTRO SISTEMA ILUMINACIÓN
NUQUÍ, CHOCÓ

\$34.998 M*
 Mejoramiento Lado Aire
CONDOTO, MANDINGA

\$9.820 M*
 Actualización Plan Maestro aeroportuario
ARMENIA, EL EDÉN

\$122.300 M*
 Construcción terminal y urbanismo
TUMACO, LA FLORIDA

\$155.200 M*
 Construcción terminal, Torre de control,
 base SEI y Mejoramiento plataforma y
 ayudas visuales
IPIALES - SAN LUIS

\$9.390 M*
 Mejoramiento Franjas de seguridad
PASTO - ANTONIO NARIÑO

\$47.062 M*
 E&D Lado Aire
 Construcción terminal
PITALITO - EL CONTADOR

PROYECTOS PLAN PLURIANUAL PND

\$827.097 M*

\$62.167 M*
 Construcción terminal, base SEI e
 infraestructura complementaria
AGUACHICA - HACARITAMA

\$32.171 M*
 E&D. Mejoramiento Pista, Ayudas
 Visuales, Franjas y drenaje
ARAUCA - SANTIAGO PÉREZ QUIROZ

\$40.210 M*
 Mejoramiento Lado Aire
PUERTO CARREÑO, GERMÁN OLANO

\$30.581 M*
 Mejoramiento Lado Aire
URRAO, ALÍ PIEDRAHÍTA

\$55.697 M*
 Asistencia técnica
 Construcción terminal,
 torre de control y base SEI
MITÚ - FABIO ALBERTO LEON BENTLEY

\$46.696 M*
 Construcción de calles de rodaje
 y Mejoramiento de franjas,
 drenajes y ayudas visuales
LETICIA, ALFREDO VÁSQUEZ COBO

EN EJECUCIÓN \$390.246 M*
EN ESTRUCTURACIÓN \$436.851 M*

INVERSIÓN TOTAL DEL CONTRATO*





AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

TOLÚ

1 CONVENIO INVIAS

VÍA CONCESIONADA - ANI

2 ENTREGA A VÍA

3 CONVENIO MUNICIPIO

CONDICIONES TÉCNICAS ACTUALES

CONDICIONES TÉCNICAS A FUTURO

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS

3179,00

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS

7153,00

POBLACIÓN BENEFICIADA

864.036

INCREMENTO **130%**
SILLAS OFRECIDAS

AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO

1 CONVENIO INVIAS

Elaboración E&D Soluciones Viales
\$1.500 millones - Consultoría e interventoría,
publicada en SECOP II

2 ENTREGA VÍA
20-jun-2024

Vía nacional entregada por el
INVIAS para ampliación de la pista

3 CONVENIO MUNICIPIO
Elaboración E&D Soluciones Viales URBANAS
\$500 millones - En estructuración

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

MEJORAMIENTO LADO AIRE Incluye
interventoría - Primera Fase (1.550
m) - Segunda Fase (2.200 m)

\$133.300 millones

Enero 2024 – Diciembre 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS LADO TIERRA

Incluye interventoría

\$5.500 millones

Junio 2024 – Diciembre 2024



AVANCE

3 meses de desarrollo etapa de obra.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ALTA GUAJIRA - BAHÍA HONDA

AERÓDROMOS PACTOS SOCIALES

\$1.954.000_{M*}

TOTAL

Mejoramiento
Lado Aire



RIOSUCIO, CHOCÓ



VIGÍA DEL FUERTE,
ANTIOQUIA



CUPICA, CHOCÓ



BAHÍA SOLANO, CHOCÓ



BAJO BAUDÓ, CHOCÓ



JUANCHACO,
VALLE DEL CAUCA



TIMBIQUÍ, CAUCA



EL CHARCO, NARIÑO



MAGÜÍ PAYÁN, NARIÑO



LÓPEZ DE MICAY, CAUCA



PUERTO LEGUÍZAMO,
PUTUMAYO



LA CHORRERA,
AMAZONAS



MÁLAGA, SANTANDER



LA PRIMAVERA, VICHADA



OROCUÉ, CASANARE



CUMARIBO, VICHADA



BARRANCOMINAS, GUAINÍA



SAN JOSÉ DEL GUAVIARE
CHIRIBIQUETE



SAN FELIPE, GUAINÍA



LA MACARENA, META

POSIBLE FUENTE DE
FINANCIACIÓN:

CAF
LA AEROCIVIL A
ENVIADO 2 CARTAS DE
SOLICITUD DE
ASISTENCIA TÉCNICA DE
FINANCIACIÓN DE
AEROPUERTOS SOCIALES

- Evaluación de alternativas de financiamiento.
- Acompañamiento técnico para la estructuración de un préstamo a largo.
- Apoyo para el análisis de la sostenibilidad financiera del sector aeroportuario nacional.

6 \$377.000_{M*}
EN EJECUCIÓN

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



NOTA: La Aerocivil viene adelantando una evaluación multicriterio para la priorización de 8 aeródromos y así cumplir la meta PND (14).

*Valor en Millones

INSTITUCIONALIDAD

ESQUEMA OPERACIONAL FASE 1



“REALIZAR LA GERENCIA INTEGRAL DEL PROYECTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR LA AEROCIVIL”.

“AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL- EJÉRCITO NACIONAL- CENAC DE INGENIEROS A TRAVÉS DEL COING Y SUS UNIDADES DESIGNADAS, PARA MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR AEROCIVIL”.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INNOVACIÓN TECNOLÓGICA





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Fortalecimiento del Sistema Nacional del Espacio Aéreo

Tubará ●

Maco ●

Carepa ●

La viga ●

Cali ●

Villavicencio ●

Tumaco ●

Leticia ●

Inírida ●

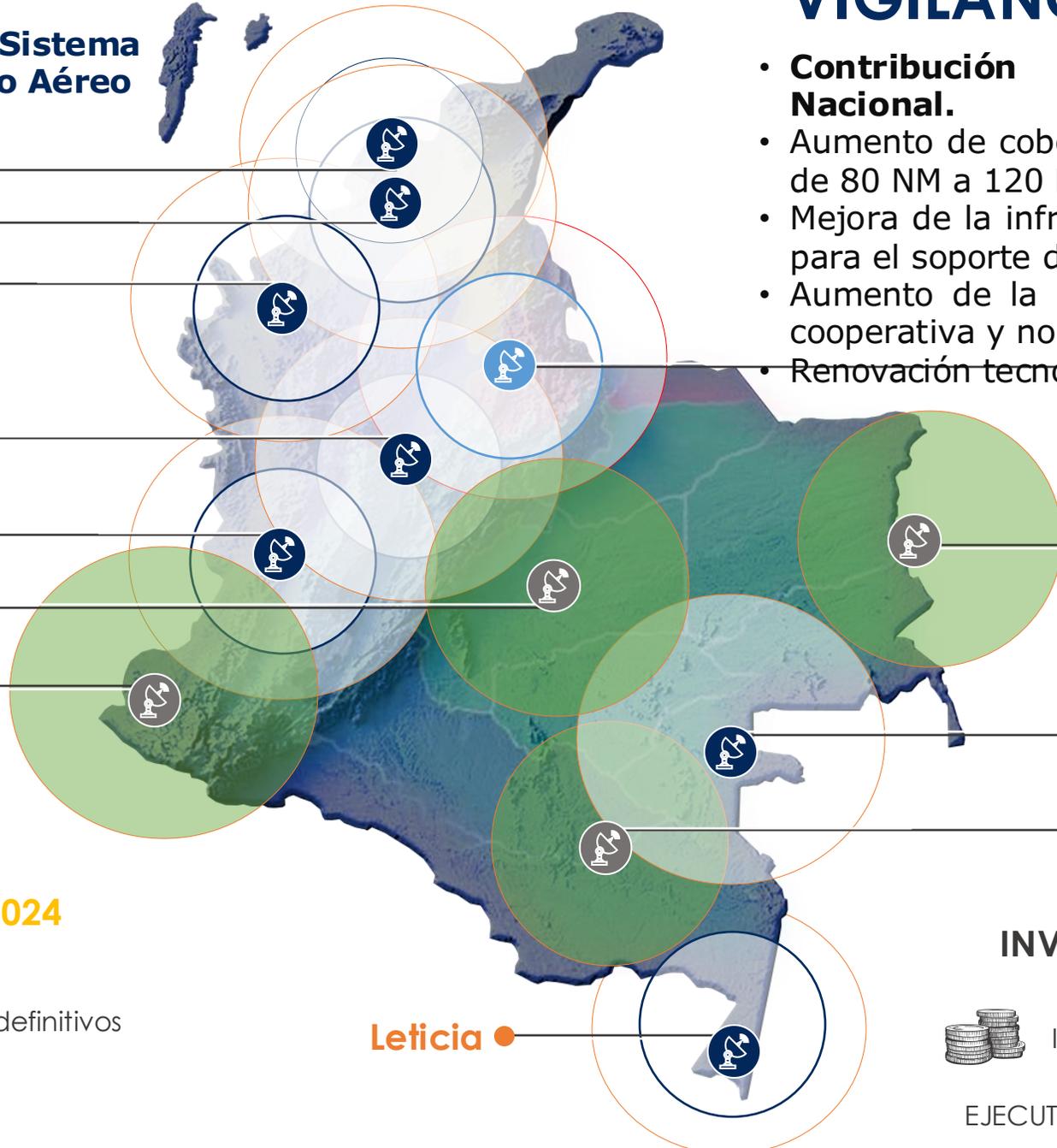
Mitú ●

Araracuara ●

Picacho ●

VIGILANCIA

- **Contribución a la Seguridad Nacional.**
- Aumento de cobertura (+40% sensores de 80 NM a 120 NM).
- Mejora de la infraestructura tecnológica para el soporte de ATC.
- Aumento de la cobertura de vigilancia cooperativa y no cooperativa.
- Renovación tecnológica.



FASE I EN EJECUCIÓN

7 Radares \$332.000 M Entrega 2 radares 2024

FASE II ENTREGA 2026 (Picacho)

1 Radar \$46.000 M Publicación pliegos definitivos

FASE III EN ESTRUCTURACIÓN

4 Radares \$184.000 M

INVERSIÓN TOTAL \$562.000 M



INVERSIÓN FASES I y II \$378.000 M

EJECUTADO A LA FECHA \$36.722 M



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Aeropuertos propuestos para TORRES DIGITALES



Bahía Solano
Nuquí

Tumaco

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Fortalecimiento del
Sistema Nacional del
Espacio Aéreo

Saravena

Aeropuerto del Café

Puerto Inírida

Villavicencio

Proyecto en etapa de
estructuración



INVERSIÓN
ESTIMADA **\$110.000 M***

* Valor estimado TD US\$3.9 M aprox



AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



SAF



¿Como se hizo la hoja de ruta?



Materias primas y producción de SAF

Cadena de suministro de combustibles de aviación

Cadena de suministro de combustibles de aviación

Certificaciones y temas ambientales

Regulaciones para el SAF



Certificaciones y temas ambientales

Regulaciones para el SAF

Proyecto de ley SAF

Seis habilitadores clave



Regulaciones Habilitantes



Producción y servicios industriales



Políticas e incentivos



Aproximación a referentes regionales



Materias primas certificadas por CORSIA y sostenibles.



Comercialización y eficiencia operativa

Tres pilares a cumplir



Descarbonización del sector



Desarrollo de una industria productiva y sostenible



Transformación e inclusión social

Cinco ejes de actuación y 31 actividades por desarrollar

Habilitadores jurídicos y regulatorios

10 acciones

Instrumentos y señales de desarrollo y consolidación de la oferta y demanda nacional de SAF

3 acciones

Apoyo al despliegue de la cadena de suministro

6 acciones

Impulso al desarrollo tecnológico educativo e industrial

8 acciones

Financiamiento e inversiones

3 acciones



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

El camino que nos queda por recorrer

Teniendo en cuenta la diversificación de materias primas, el aprovechamiento de residuos y la implementación de variedad de tecnologías, se estima que:

El SAF en Colombia se produzca a partir de 3 vías de producción principales:
Coprocresamiento, HEFA y Alcohol to Jet.

100 millones de galones de los combustibles de aviación **para 2035,**
450 millones de galones de los combustibles de aviación **para 2050.**



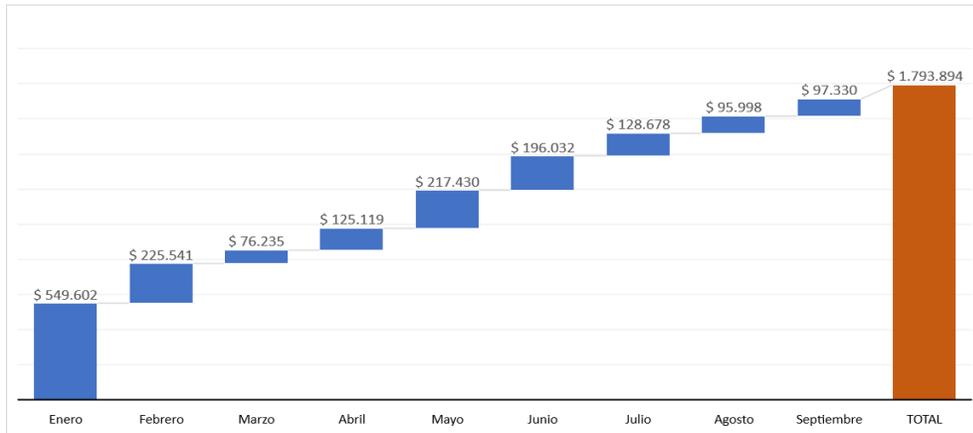
AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

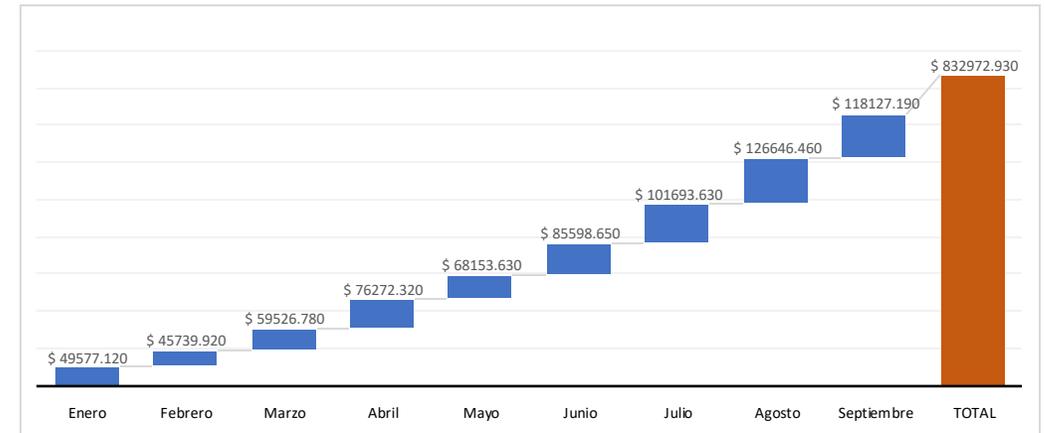


EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

COMPROMISOS



OBLIGACIONES





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA NORTE

Detalle		
Apropiación vigente	\$ 39.661	
CDP	\$ 34.026	
Compromisos	\$ 25.472	64,2%
Obligaciones	\$ 6.094	15,4%

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA NOROCCIDENTE

Detalle		
Apropiación vigente	\$ 15.673	
CDP	\$ 14.064	
Compromisos	\$ 11.581	73,9%
Obligaciones	\$ 1.481	9,4%

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA OCCIDENTE

Detalle		
Apropiación vigente	\$ 15.886	
CDP	\$ 13.937	
Compromisos	\$ 12.776	80,4%
Obligaciones	\$ 2.171	13,7%

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA NORORIENTE

Detalle		
Apropiación vigente	\$ 24.675	
CDP	\$ 23.162	
Compromisos	\$ 18.445	74,8%
Obligaciones	\$ 4.629	18,8%

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA CENTROSUR

Detalle		
Apropiación vigente	\$ 17.404	
CDP	\$ 17.079	
Compromisos	\$ 16.396	94,2%
Obligaciones	\$ 5.579	32,1%

SECRETARÍA CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS -CEA

Detalle		
Apropiación vigente	\$ 21.726	
CDP	\$ 21.271	
Compromisos	\$ 15.842	72,9%
Obligaciones	\$ 10.113	46,5%

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA ORIENTE

Detalle		
Apropiación vigente	\$ 10.250	
CDP	\$ 10.037	
Compromisos	\$ 9.824	95,8%
Obligaciones	\$ 3.963	38,7%

Cifras en millones de pesos
Fuente: SIIF Nación
Corte: 31 de octubre de 2024



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GESTIÓN CONTABLE

Dashboard

Año: 2024

Seleccione mes ==> Septiembre

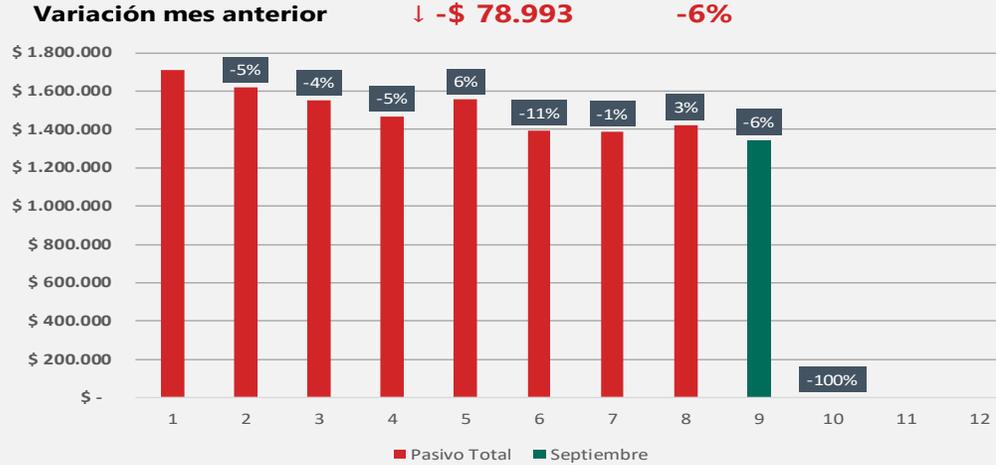
Balance

Activo Total
\$ 17.237.614

Pasivo Total
\$ 1.344.816

Patrimonio
\$ 14.393.515

-
-
-
-
-



Resultado

Ingresos Operacionales
\$ 2.144.353

Gastos de Administración y operación
\$ 1.312.190

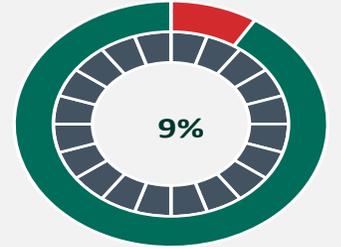
Otros Gastos
\$ 18.283

Otros Ingresos
\$ 685.403

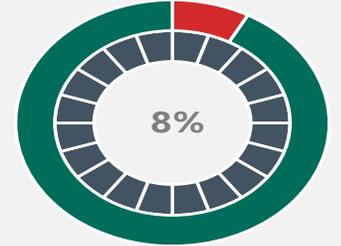
-
-
-
-
-



Relación Deuda a Patrimonio



Endeudamiento



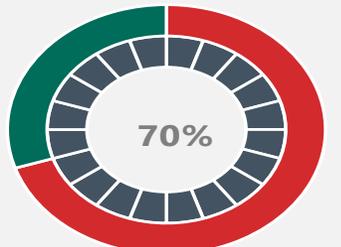
Margen Utilidad Operativa

\$ 832.163



Margen Utilidad Neta

\$ 1.499.282





AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GESTIÓN ADMINISTRATIVA



Modalidad de Contratación	Cantidad de procesos	Valor total adjudicado
Licitación pública	4	\$41,832,940,176
Concurso de méritos abierto	8	\$9,236,992,450
Acuerdo marco de precios	12	\$30,422,839,825
Selección abreviada por subasta inversa	14	\$ 14,151,462,872
Selección abreviada menor cuantía	191	\$67,367,329,603
Mínima cuantía	203	\$13,822,276,889
Contratación directa*	656	\$75,414,684,781
TOTAL ADJUDICADO	1.088	\$252,248,526,596

*Incluye 619 CPS suscritos con corte al 31 de octubre de 2024.



La Aerocivil ha adjudicado 1.088 procesos de compra pública, sumando un valor total de \$252.248.526.596 al 31 de octubre de 2024.



En los procesos publicados participaron aproximadamente 6.610 proponentes a nivel nacional.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FERIA DE TRANSPARENCIA



Imagen de invitación publicada en página web de la Aerocivil durante el mes de julio 2024.

- Comprometidos con la política de transparencia y lucha contra la corrupción, se llevó a cabo la **sexta feria de transparencia 2024** realizada virtualmente a nivel nacional, a través de un evento directo transmitido por el canal YouTube el 29 de julio de 2024.
- El evento contó con un registro de **409 vistas** en el canal YouTube.
- Fue un evento de socialización de los principales **proyectos aeronáuticos y del Plan Anual de Adquisiciones 2024**, se contó con la proyección de datos en avances e inversión de los proyectos más importantes para las partes interesadas y la ciudadanía.
- La feria refuerza la gobernanza y la participación ciudadana, reafirmando el **acceso a la información como pilar de la gestión de la Aeronáutica Civil**.



AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO





AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GESTIÓN CEA

Centro de Estudios Aeronáuticos
Institución Universitaria



PLAN INSTITUCIONAL DE CAPACITACIÓN (PIC)

Tipo de conocimiento	Total actividades	Población impactada
Conocimientos esenciales	23	10.629
Conocimientos específicos	20	
Conocimientos especializados	179	
	222	



Actividades aprobadas: **514**
 Actividades realizadas: **222**
 Porcentaje de ejecución: **43%**



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

EJECUCIÓN ACADÉMICA

OFERTA ACADÉMICA (OFA)



Áreas	Total actividades	Población impactada	
Servicios - ATS	3	6.961	
Gestión de Información Aeronáutica - AIM	2		
Meteorología Aeronáutica - MET	4		
Servicios de Extinción de Incendios - SEI	6		
Factores Humanos	3		
Seguridad Operacional - SMS	12		
Operaciones Aeroportuarias - PINOA	19		
Seguridad de la Aviación Civil - AVSEC	324		
Trainair Plus	2		
Secretaría de Autoridad Aeronáutica	6		
Gestión y organización del espacio aéreo	3		
Proyección Social	12		
	396		

Actividades aprobadas: **514**
Actividades realizadas: **222**
Porcentaje de ejecución: **43%**



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

EDUCACIÓN SUPERIOR

Consolidación del PEI del CEA como IES

Consolidación del Proyecto Educativo del CEA como Institución Universitaria.

La Institución Universitaria Centro de Estudios Aeronáuticos fue reconocida por ICFES, por obtener los Mejores resultados Saber T y T de 2023.

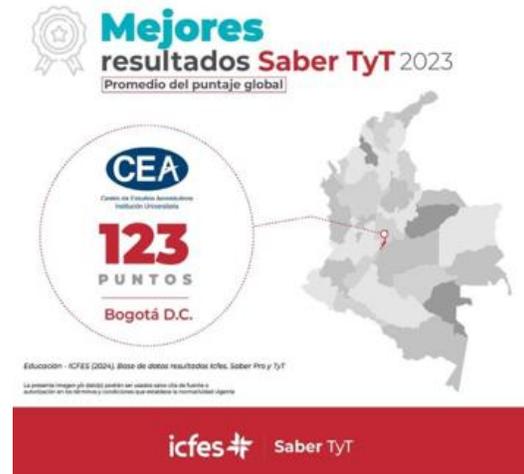
Desarrollo de 6 cohortes

Cohortes	No. estudiantes
Primera	18
Segunda	19
Tercera	8
Cuarta	12
Quinta	9
Sexta	14
Total	80

Graduados

Cohortes	No. estudiantes
Primera cohorte profesionalización	20
Segunda cohorte profesionalización	17
Primera cohorte regular	10
Segunda cohorte regular	7
Total	54

- 1er puesto pruebas T%T
- Graduación primera promoción TGTA
- CEA- Región. Plan Piloto Tolú
- Consolidación convenios y acuerdos académicos
- Preparación funcionarios proceso de selección CNSC
- Encuentro de Investigación E-IDEA/ F DRON





AERONÁUTICA CIVIL[®]
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN





INFORMACIÓN Y SISTEMAS TI

- Revisión y actualización de reglas de calidad, remediación y unificación de los dominios de Datos Maestros.
- Actualización de material didáctico de Gobierno del Dato, Datos Maestros y Calidad del Dato para ser divulgado en la intranet de la entidad.
- Nueva versión de los documentos de Arquitectura de referencia de Información y Arquitectura de Sistemas de Información en cumplimiento de lineamientos de MinTIC.
- Desarrollo de actividades incluidas en la hoja de ruta del Plan nacional de infraestructura de datos bajo la coordinación de MinTransporte.
- Nueva versión del plan de apertura de datos de la entidad para la vigencia 2024-2026 con base en la caracterización de ciudadanía y grupos de valor (Grupo Relación Estado – Ciudadano).
- Identificación de nuevos conjuntos de datos de la entidad susceptibles de publicar en datos.gov.co.
- Diseño e implementación (en proceso) de una plataforma moderna y accesible para la sede electrónica de Aerocivil, el portal del Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA) y portales de intranet.
- Estructuración en conjunto con la Secretaría de Autoridad del proyecto para implementar una solución tecnológica para apoyar procesos para la gestión de la autoridad aeronáutica.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFRAESTRUCTURA

- Ampliación del alcance del soporte técnico especializado a nivel nacional para la entidad, visitas al 50% de los aeropuertos para atención de requerimientos.
- Mejora de la herramienta tecnológica y el proceso para inventariar y monitorear remotamente los equipos de cómputo desde la mesa de ayuda.
- Automatización de labores repetitivas de soporte TI (configuración y monitoreo de redes, actualización de datacenter principal, gestión de identidades y accesos, detección y respuestas de amenazas, optimización, consumo y rendimiento de servidores de aplicaciones de la infraestructura)
- Se logro una calificación de 4.5 sobre 5 en satisfacción con los servicios de la mesa de ayuda.
- Repotenciación de más de 800 computadores de la entidad.
- Disminución del 32.5% en la cantidad de computadores obsoletos.

